

Saab 9-5 Sedan Aero 2010–11

NEVS-brevet måndag 18 mars

1. Vi avnjuter Volvo S90L Excellence Lounge Console
2. Prov: Lynk & Co 01 laddhybrid – ett smakprov av Volvo XC40 T5 Twin Engine
3. Dieselmotorn blir kvar för alla som åker långt
4. Audi ökar elbilssatsningen med 40 procent
5. Volkswagens plan: 70 nya elbilar inom tio år
6. Då kan du förhandsboka Volkswagens nya "folkelbil"
7. Volkswagen ser över sina varumärken – Porsche och Skoda inte till salu
8. Nya Porsche 911 Cabriolet – tre snabba från provkörningen
9. Nu visar Elon Musk upp nya Tesla Model Y
10. Teslas försprång på elbilsmarknaden krymper
11. Alla Mercedes-AMG som laddhybrider – ger extra elektrisk knuff
12. Hispano Suiza Carmen går sin egen väg
13. Ares Design återupplivar De Tomaso Pantera
14. Tio lyxbilar som rasat i pris
15. Miljardregn över Volvo Cars aktieägare
16. Tankstation för flytande biogas i Götene
17. Nu stäms männen bakom bluffen ”Trafikstyrelsen”
18. Ökad vinst för Scania: ”Stabil start på året”
19. Gran Turismo: Aston Martin V8 Vantage
20. Grattis Chevrolet Blazer!
21. Valtteri Bottas ostoppbar i Melbourne..
22. Bröderna Hansen i ny VM-satsning
23. Lediga befattningar

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

1. Vi avnjuter Volvo S90L Excellence Lounge Console

Mattias Rabe

13 mars 2019

Volvo kan det här med förlängda bilar, S90L Excellence är nämligen inte märkets första med extra centimeter mellan hjulaxlarna. Men lyxigare än föregångarna är den. Hur lyxig och annorlunda? Det ska vi nu visa dig.



Hans Hedberg befinner sig inte bara i Volvos utan också i sin egen hemstad, närmare bestämt i Göteborgs hamn där han i kindbitande blåst tittar närmare på Volvo S90L Excellence T8 Twin Engine i utförande med Lounge Console. Det innebär en extra lång S90 i extravagant utförande med bekväm fotpall i stället för främre passagerarsäte.

Bilen säljs endast via specialbeställning och kostar en bra slant. Den tillverkas i Kina, precis som alla övriga modellversioner av S90 numera gör. Dock tas bara fyrsitsvarianten in till Sverige, inte den tresitsiga med Lounge Console.

I filmen nedan guidar Hans Hedberg dig runt i S90L Excellence Lounge Console.

FILM*: *https://delivery.youplay.se/r/909D3

GALLERI
Volvo S90 Excellence
11 bilder

GALLERI
Volvo S90 Excellence Interior Concept
12 bilder

Mattias Rabe

2. Prov: Lynk & Co 01 laddhybrid – ett smakprov av Volvo XC40 T5 Twin Engine

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-03-15, 15:02

Våra engelska kollegor har provkört nya Lynk & Co 01 som laddhybrid och är nästan odelat positiva. Modellen kommer till Europa om cirka ett år, men samma drivlina är snart också aktuell till Volvo XC40. Kanske din nya tjänstebil?



Det lär dröja ytterligare något år innan vi ser Lynk & Co 01 i Europa, men modellen säljs i Kina.

Volvo Cars och Lynk & Co är "syskon" i Geely-koncernen där olika modeller delar samma arkitektur och komponenter. I Sverige har vi inte fått något datum för lansering av de första, trecylindriga laddhybridmodellerna – men de finns till försäljning i Kina.

Det är våra engelska kollegor på Autocar som fått tillfälle att göra en provkörning av Lynk & Co 01 laddhybrid, eller PHEV som det heter på engelska. 01:an bygger på samma CMA-plattform som Volvo XC40 och sannolikt är det samma – eller en mycket snarlik – drivlina i Lynk-bilen som i kommande Volvo XC40 T5 Twin Engine.

De tekniska uppgifterna känner vi igen mellan de två modellerna. Lynk & Co 01 har den trecylindriga bensinturbon på 1,5 liter. Den sammanlagda systemeffekten från både förbränningsmotor och elmotor anges till 262 hk och 425 Nm. Batteripaketet är på 9,7 kWh och det ger sannolikt en elektrisk räckvidd runt fem mil. Elmotorn verkar på framhjulen, fyrhjulsdrift erbjuds inte (som på T8-modellerna).

Våra engelska kollegor berömmer chassisättningen på Lynk & Co 01, lite hårdare än det brukar vara på kinesiska modeller men ändå komfortabel. Förbränningsmotorn startar smidigt och nästan obemärkt och bromskraftsåtervinningen är inte så kraftfull som hos en del andra konkurrenter.



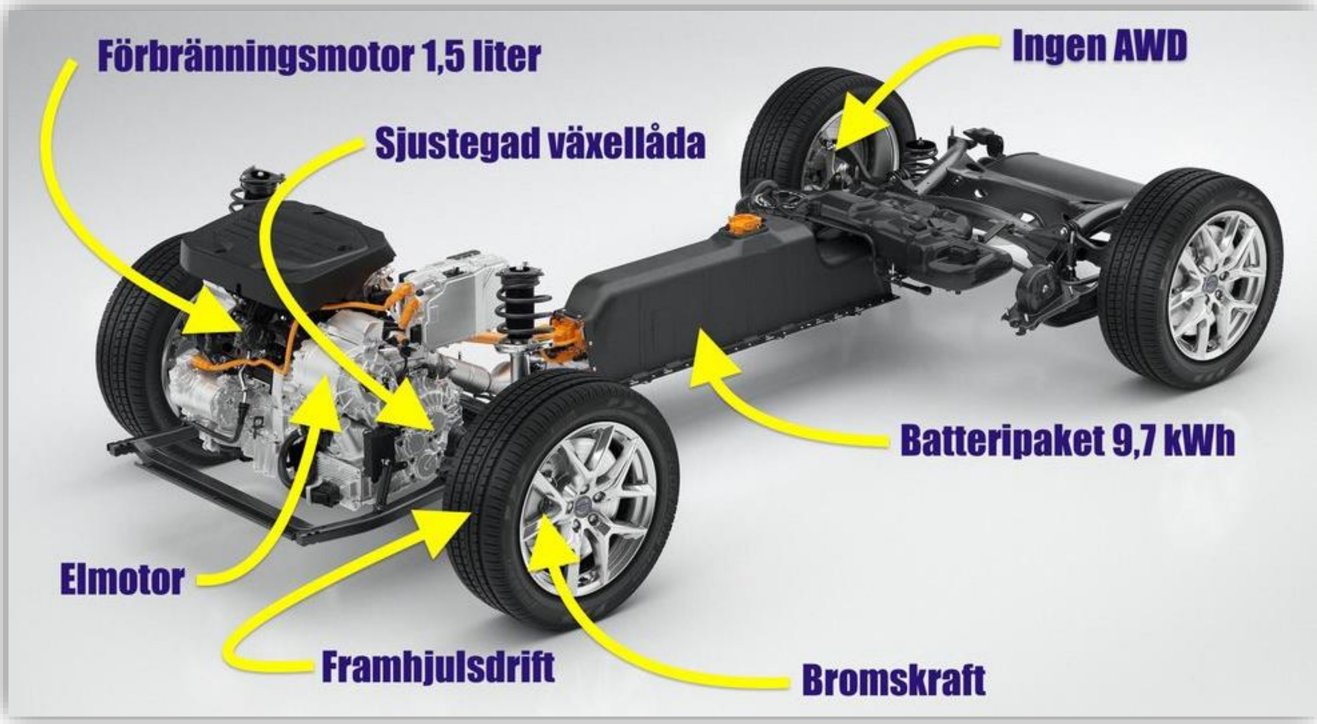
Sammanfattningsvis rekommenderar Autocar Lynk & Co 01 som en bättre bil än konkurrenten Mitsubishi Outlander PHEV – förutsatt att fyrhjulsdriften kan undvaras. Sammanlagt ger man fyra stjärnor av fem möjliga till Lynk & Co 01.

De positiva intrycken borgar för att vi kan förvänta oss liknande, fina egenskaper hos Volvo XC40 T5 Twin Engine. Liksom övriga Volvomodeller som också får motoralternativet T5 Twin Engine.

CO2-utsläppet för T5 Twin Engine blir lågt enligt WLTP-cykeln och det ger bonus vid inköp, samt ett lågt förmånsvärde. Hos Volvo XC40 T5 Twin Engine anges CO2-siffran till 44 g/km. Det är därför ingen vild gissning att Volvos modeller med drivlinan T5 Twin Engine blir populära tjänstebilar.

Källa Autocar:
Lynk&Co 01 PHEV 2019 review





Förbränningsmotor. Den trecylindriga turbomotorn på 1,5 liter ger en maxeffekten runt 180 hk.

Sjustegad växellåda. Dubbelkopplingslådan har sju steg och sitter sammankopplad med elmotorn.

Ingen AWD. CMA-plattformen, alltså de "små" bilmodellerna från Volvo Cars, får ingen elektrisk fyrhjulsdrift. Elmotor och förbränningsmotor driver på framhjulen, inte bakhjulen som på T8-modellerna.

Batteripaket. Det är oväntat stort, 9,7 kWh. Det är nästan lika stor som hos T8-modellerna, i deras senaste utformning.

Bromskraft. Volvos laddhybrid har en stor förmåga att återanvända i stort sett all bromsenergi.

Framhjulsdrift. Laddhybriderna i CMA-plattformarna har all drivning på framhjulen.

Elmotor. I det här fallet med Volvo XC40 T5 laddhybrid är det en elmotor med cirka 55 kW, 75 hk.

Den sammanlagda systemeffekten från både förbränningsmotor och elmotor anges till 262 hk och 425 Nm i Volvo XC40 T5 Twin Engine.

Pris klart för Volvo XC40 T5 Twin Engine – men den går bara att hyra

Uppgifter: Här är Volvos T5 Twin Engine i siffror

Volvo XC40 T5 Twin Engine – här är första fakta: 255 hk och 9,7 kWh batteri

Volvo T8 Twin Engine får kraftigt sänkt förmånsvärde – en dröm för tjänstebilisten

Lynk & Co-bilar ska tillverkas vid Volvos fabrik i Gent

Volvos första trecylindriga motor debuterar i XC40 T3 – erbjuds även som hybrid

Lynk & Co växer snabbast i världen – kommer till Sverige

3. Audichefen: Dieselmotorn blir kvar för alla som åker långt

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-03-14, 06:53

Men öppnar också för en annan teknisk lösning för långdistansförarna.



Hans-Joachim Rothenpieler, som är styrelseledamot med ansvar för utveckling, säger att Audi jobbar hårt med att utveckla bränslecellsbilar.

Det visades upp flera viktiga laddbilsnyheter i Volkswagenkoncernens montrar på Genève-salongen. Hos Audi var det nya kompaktelsuven Q4 e-tron som var viktigast, och det är ingen tvekan om att Audi skruvat upp elbilstakten det senaste året.

Men det är inte enda spåret för VW-koncernens premiummärke. Hans-Joachim Rothenpieler, som är styrelseledamot med ansvar för utveckling, säger att Audi jobbar hårt med att utveckla bränslecellsbilar.

"Vi jobbar hårt med bränslecellen. Det är ett riktigt alternativ för dagens dieselbilsförare", säger han i en intervju med schweiziska Neue Zürcher Zeitung.

Öppnar för vätgashybrider

Han öppnar också för att kombinera batterieldrift med bränslecellsteknik för att skapa en hybrid mellan batterielbil och vätgasbil.

"För en långfärdsbil tror jag vi kommer ha en kombination av batterier och bränsleceller i framtiden. Det blir ersättaren till förbränningsmotorn", säger Hans-Joachim Rothenpieler, men påpekar också att dagens lagstiftning och infrastruktur kring vätgasbilarna är för dålig och att helt batterieldrivna bilar är bättre i stadstrafik.

Bränslecellstekniken är väldigt kontroversiell i elbilsvärlden: vissa hyllar tekniken medan andra avskriver den som helt onödig och ineffektiv. Toyota tillhör de största förespråkarna, och i en undersökning gjord av konsultföretaget KPMG visade det sig att tre av fyra chefer inom bilbranschen tror att bränslecellsbilar – inte batterielbilar – är framtiden.



Audis konceptbil h-tron visar att märket har planer på bränslecellsmodeller.

Visat upp konceptbil

Även Audi har "doppat tårna" i utveckling av bränslecellsbilar och visat upp flera konceptbilar, till exempel Audi h-tron, som är en direkt konkurrent till Mercedes kommande vätgassuv.

Men det verkar finnas interna stridigheter: enligt VW-koncernchefen Herbert Diess riskerar vätgasbilarna att försena omställningen till eldrift, medan Audichefen Bram Schot istället hyllar tekniken.

Dieselmotorn kvar ett tag till

Något helt eldrivet märke blir dock inte Audi på länge, om vi får tro Hans-Joachim Rothenpieler. Han säger att förbränningsmotorn kommer behövas ett tag till.

"Som det ser ut nu är det inte bestämt, och det kommer inte förändras så snabbt i framtiden. Vi behöver fortfarande dieselmotorn för förare som åker långt", säger han till NZZ.



Trots elbilshajpen – bilcheferna tror fortfarande stenhårt på förbränningsmotorn



Audi Q4 e-tron concept – kommer 2020 med 45 mil räckvidd

elbilen SVERIGE

4. Audi ökar elbilssatsningen med 40 procent

text: Fredrik Sandberg

PUBLICERAD: 2019-03-14

Bara för några månader sedan presenterade Audi sina framtidsplaner. Då hette det att de fram till 2025 skulle ta fram 25 elektrifierade modeller. Det var uppenbarligen för få. Nu har företaget skruvat upp sina siffror rejält. Nu heter det i stället att hela 35 laddbara modeller ska finnas att beställa år 2025.



– Kunderna kommer att växla över till elbilar snabbare och bredare än vad vi ursprungligen förväntade oss. Detta demonstreras också av det extremt positiva svaret på Audi e-tron och Q4 e-tron-konceptet, som vi presenterade förra veckan på Genèves Motor Show, säger Audis vd Bram Schot till Electrive.com.

I slutet av nästa år kommer man att erbjuda 12 elektrifierade fordon. Hälften kommer att vara laddhybrider. Redan i år dyker Q7an och A3 upp som laddhybrider i nya tappningar. Därefter följer laddhybridsversioner av A6, A7, A8 och Q5.

Sportbilen Audi E-tron GT, som delar bottenplatta med Porsche Taycan, ska presenteras under andra halvåret 2020, samtidigt som kompaktsuven Audi Q4 E-tron som visades i Genève för första gången. Därefter följer fler rena elbilar som delar bottenplatta med Porsche, den så kallade PPE-plattformen. Porsche har redan beslutat att det ska bli en eldriven Macan, motsvarande modell från Audi har inte presenterats ännu.

5. Volkswagens plan: 70 nya elbilar inom tio år

Av Elias Andersson

Publicerad 13 mar 2019 16:19

Volkswagen går nu ut och höjer sin prognos för elbilar. Inom tio år ska det finnas 22 miljoner helt eldrivna fordon utslaget på 70 olika modeller inom koncernen, uppger man i ett press-meddelande.



Nästa år ska Volkswagen lansera sin eldrivna elbilsfamilj ID.
Först ut blir modellen Neo, som uppges få 60 mils räckvidd.

Volkswagen har tidigare gått ut med information om sina ambitiösa elbilsplaner. 15 miljoner eldrivna bilar av 50 olika modeller, hette det.

Nu går koncernen – som också består av märken som Audi, Porsche och Seat – ut och höjer prognosen till 70 modeller och 22 miljoner bilar. På så sätt ska 40 procent av fordonsflottan vara elektrifierad år 2030, skriver man i ett pressmeddelande.

LÄS MER: Polestar 2 – så blir den första elbilen från Volvo



Volkswagen ska snart lansera elbilarna ID. Neo, ID. Crozz och ID. Buzz.

Audi har lanserat elbilen e-tron

De närmsta fem åren kommer Volkswagen att lägga 30 miljarder euro på omställningen till elektrifiering.

Först ut på den nya elektrifierade plattformen MEB blir Volkswagen ID. Neo med planerad premiär till 2020. Den lilla elbilen uppges få en räckvidd på 60 mil och ett pris på runt 250 000 kronor. Kort därefter ska den följas av suven ID. Crozz, folkabussen ID. Buzz och sedanen ID. Vizzion.

Samtidigt är Audi redan på väg in i elbilsåldern med den nyligen lanserade suven e-tron. Snart ska även Porsche och Seat dit med sina kommande modeller Taycan respektive el-born.

TEST: Audi e-tron sätter en ny standard i bilvärlden



Den nyligen lanserade suven Audi e-tron.

auto motor & sport

6. Då kan du förhandsboka Volkswagens nya "folkelbil"

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-03-14, 10:39

Många blev nyfikna på en viss detalj när Volkswagen under tisdagen presenterade årets alla kommande modeller. Den nya "folkelbilen" Volkswagen ID Neo, eller ID 3 som den förmodligen kommer kallas, fanns nämligen inte med på bilden över modeller som ska lanseras i år.



Men nu gör Jürgen Stackmann, som är styrelseledamot i Volkswagen med ansvar för försäljning, klart att ID-modellen ska visas upp officiellt på Frankfurtsalongen i september.

Volkswagen ska också öppna för förhandsbokningar av ID-modellen den 8 maj, på samma sätt som Tesla och flera andra biltillverkare gjort.

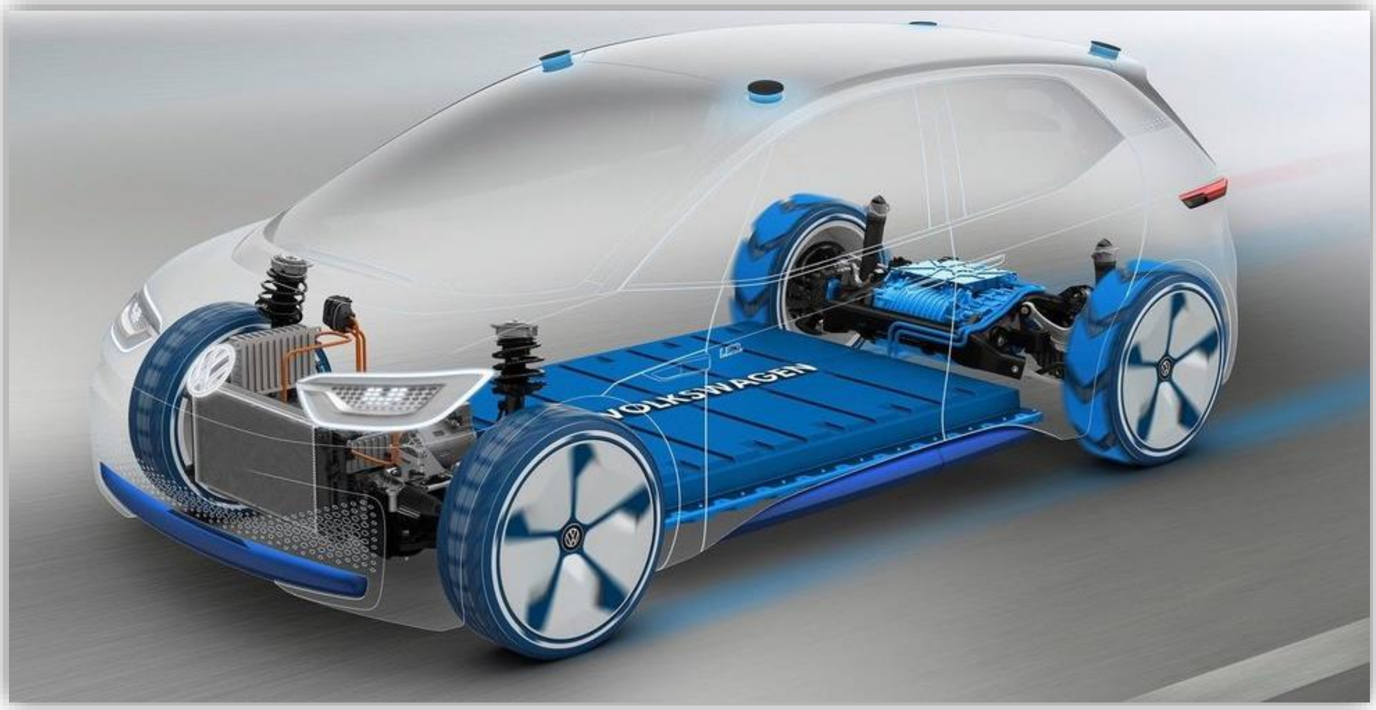
Svenska Volkswagen bekräftar för Recharge att även svenska köpare kommer kunna förhandsboka ett exemplar den 8 maj. Vad det kommer kosta är inte klart, men i första skedet handlar det om en särskild lanseringsversion, gissningsvis med extra utrustning.

"Med tanke på intresset för ID-familjen från våra återförsäljare tror jag det är möjligt att lanseringsversionen blir slutsåld redan innan vi visat upp ID i september", sa Jürgen Stackmann under tisdagens presskonferens, skriver Electrek.

Det är intressant att Volkswagen väljer att visa upp ID-modellen på en bilsalong. Just bilsalongerna har det ju kämpigt numera – det är dyrt att delta och många bilmärken väljer hellre att visa nya modeller på egna event eller teknikmässor för att signalera att nya bilar handlar mer om tekniken under skalet än tidigare. Men Volkswagen går alltså "all in" på den enorma IAA-bilsalongen i Frankfurt i höst med ID-lanseringen.

Volkswagen ID 3 bygger på koncernens MEB-plattform och får en räckvidd på upp till 55 mil enligt den nya WLTP-körcykeln, men de billigare versionerna får mindre batteripaket och därmed kortare räckvidd. Instegsmodellen fixar strax över 30 mil på en laddning.

Priset ska hamna på samma nivå som för en dieseldriven Golf men ID-modellen blir betydligt rymligare.





[Prov: Volkswagen ID Neo – blir elbilen Sveriges nya elskling?]



[ID-familjen är VW:s elektriska framtid – miljardsatsning med fem nya modeller till 2022]



[Seats nya elbil är en spansk Volkswagen ID – klarar 42 mil]

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

7. Volkswagen ser över sina varumärken – Porsche och Skoda inte till salu

Mattias Rabe 13 mars 2019

Volkswagen AG ser över sin organisation på flera sätt. Just nu tittar de på vilka varumärken som ingår och hur relevanta de är för koncernen.



Tyska fordonskoncernen Volkswagen AG ser fortfarande över sina utgifter och hur det är möjligt att minska dem. Så sent som för några veckor sedan fick vi höra att Audi, som är ett av koncernens tolv varumärken, ska spara uppemot 160 miljarder kronor de närmaste tre, fyra åren. Bland annat ska man nå målet genom att skära ned på antalet chefspositioner men också genom att erbjuda färre motoralternativ.

Ekonomin synas även på ett högre plan (så klart). Volkswagen AG:s styrelseordförande Herbert Diess, som även är styrelseordförande för personbilstillverkaren Volkswagen, berättade i tisdags under en konferens med analytiker att man nu granskar företagets varumärkesportfölj i ett försök att slimma kostnaderna och höja lönsamheten.

– Vi granskar vår varumärkesportfölj, under årets andra hälft kan vi prata mer om det här, sa Herbert Diess enligt branschtidningen Automotive News.

Han poängterade också att Porsche och Skoda inte är till salu. Porsche är nämligen oerhört sammanflätat med övriga koncernen i och med att märket delar 80 procent av sina plattformar med Audi. Dessutom menade han att Porsches lönsamhet på 17,5 procent per såld bilmodell endast är möjlig om de ingår i koncernen. Och han sa att det är likadant med Skoda. Utan tillgång till koncernens teknik skulle både Porsche och Skoda vara för små för att kunna utveckla nästa generations fordonsplattformar.

Utöver Porsche och Skoda kan vi inte heller se att Audi och Volkswagen försvinner på något sätt, däremot kanske Seat, Bugatti, Bentley, Lamborghini, Ducati och Scania hänger på var sin skör tråd. Scania har ju tidigare varit uppe som kandidat till försäljning.

8. Nya Porsche 911 Cabriolet – tre snabba från provkörningen

Mattias Rabe

15 mars 2019

Sommaren närmar sig (nåja) och vad passar då bättre än att köra nya Porsche 911 Cabriolet för första gången? Det är precis vad Oskar Krüger gör och nu ska han för oss berätta om vad han tycker om bilen.



Hallå Oskar! Du kör nedcabbat i Grekland?
– Jo, men det har ju också regnat en stor del av dagen här i Aten-trakterna, men solen glimtar till ibland.
Då får du åtminstone testa suffletten ordentligt, bra det! Vad är det för bil du kör och vad tycker du om den?
– Jag kör nya Porsche 911 Carrera S Cabriolet och 911 Carrera 4S Cabriolet. En riktigt bra bil. Mer direktstyrd än sin föregångare, är betydligt bredare och det märks bakom ratten.
– Väldigt snabb är den, oavsett bak- eller fyrhjulsdrivning. 450 hästkrafter och 530 newton-meter. 0-100 km/h på 3,6 sekunder i snabbaste utförandet. Härligt turboljud bjuder den på också, kvittrar lite som en gammal Impreza WRX.
– Mycket är bra, men det finns några missar också, som jag inte hade räknat med. Om dessa berättar jag i tidningen.
Toppen! Vad kostar kalaset?
– 911 Carrera S Cabriolet börjar på 1,285 miljoner kronor medan 911 Carrera 4S Cabriolet börjar på 1,355 miljoner kronor. Mycket pengar. I maj kommer den till Sverige, lagom till sommaren.







GALLERI
Porsche 911 Cabriolet 2020
12 bilder

ALLT OM BILAR

9. Nu visar Elon Musk upp nya Tesla Model Y

Publicerad 15 mar 2019 11:48

Av Mattias Rabe

Nu har Tesla dragit skynket av Model Y. Den nya suven är i grunden en förstorad och höjd version av Model 3, som rymmer upp till sju personer, när de rullar ut på vägarna nästa år. Här är alla fakta om den efterlängtade elbilen.



Tesla Model Y har nu presenterats av Elon Musk och han kallar den suv.

FILM: https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/tesla-slapper-ny-model/

Tesla breddar sitt utbud med en fjärde modell (femte när nya Roadster rullar ut på vägarna), ett mer eller mindre måste då de inom kort får möta tufft motstånd från många håll. Att Tesla dessutom presenterar sin första crossover-modell är ganska naturligt, de har redan en sedan (Model 3), en halvkombi (Model S) och en suv (Model X). Dessutom är biltypen mycket populär i både Europa och Nordamerika. På sistnämnda kontinent stod crossovers för 40 procent av fjolårets totala bilförsäljning.

Model Y heter Teslas crossover-modell (Elon Musk kallar den dock för suv), alltså samma modellbeteckning som Ford använde sig av på 1930-talet när de tog fram en Model A-ersättare för den europeiska marknaden. Utöver beteckningen, en ratt och fyra hjul är likheterna inga.



Så mycket kostar Tesla Model Y

Teslas nya modell baseras till stora delar, ungefär 75 procent, på Model 3-komponenter vilket möjliggör lägre produktionskostnader och i slutändan en billigare produkt för konsumenterna. Model Y, som kan beställas med tre sätesrader och därmed är sjusitsig (för sju vuxna, hävdar Tesla), blir dock inte riktigt lika lågt prissatt som Model 3.

De svenska priserna, inklusive avgifter, börjar på 630 180 kronor. För den summan får man en bakhjulsdriven Model Y Long Range. Samma modell men med fyrhjulsdrift kostar från 675 180 kronor och Performance-alternativet börjar på 766 180 kronor.

De tre nämnda modellvarianterna ska marknadslanseras hösten 2020, det är med andra ord minst ett och ett halvt år kvar innan vi kommer att få se Model Y på vägarna. Vi bör nog räkna med ett senare datum innan vi får se den i Europa.

Under våren 2021 är det tänkt att Tesla ska lansera instegsalternativet av Model Y, den så kallade Standard-versionen, som ännu saknar svensk prislapp. 39 000 dollar är det sagt att Model Y Standard ska börja på i USA, det vill säga 4 000 dollar mer än motsvarande Model 3.

I sitt dyraste utförande kostar Model Y 926 280 kronor. Då har vi valt Performance-versionen med Teslas röda karossfärg, svart/vit premiuminteriör, Autopilot med självkörande funktioner samt sjusitsigt utförande. Notera att sjusitsvarianten inte finns att tillgå från start utan tillgängliggörs först 2021.

LÄS MER: Här är de hemliga bilarna – som du inte borde få se



Modellversioner och fakta

Tre modellversioner är alltså presenterade. Instegsalternativet Model Y Longe Range med bakhjulsdrift och 75 kWh-batteri kommer enligt WLTP-körcykeln 54 mil per laddning. Den gör 0-100 km/h på 5,8 sekunder och toppar 209 km/h.

Model Y Long Range Dual Motor, det vill säga den fyrhjulsdrivna varianten, har samma 75 kWh-batteri men kommer ”bara” 50,5 mil enligt WLTP-körcykeln. Den gör å andra sidan 0-100 km/h på 5,1 sekunder och toppar 217 km/h.

I sitt snabbaste utförande har Model Y tilläggsbeteckningen Performance. Batteriet är detsamma, det vill säga 75 kWh, och då det även här är två elmotorer är det fyrhjulsdrift som gäller. Räckvidden vid fulladdat batteri uppges till 48 WLTP-mil och 0-100 km/h går på 3,7 sekunder medan toppfarten är 241 km/h.

Även Model Y Standard Range, den billigaste modellversionen som ännu saknar svensk prislapp, specificeras av Tesla. 39 mils räckvidd och 0-100 km/h på 6,3 sekunder. Toppfarten anges till 193 km/h. Denna modellversion kommer så småningom att sannolikt vara storsäljaren.

Som vi ser på siffrorna är det något långsammare accelerationstider och några mils kortare räckvidder än för motsvarande Model 3-varianter. Det beror på att modellen är något större och högre.

Di

10. Analys: Teslas försprång på elbilsmarknaden krymper

Nyhetsbyrån Direkt

Publicerad: 15 mars 2019, 10:33

Kreditrankningsbolaget Fitch varnade på torsdagen för att Teslas försprång mot de etablerade fordonskoncernerna är på väg att krympa.



Elon Musk presenterar Tesla Model Y.

Fitch menar att framförallt de europeiska tillverkarna har omfokuserat sina strategier mot elektriska fordon och nu börjar komma ikapp Tesla, som enbart tillverkar elbilar.

Bilsektorn har som helhet investerat tungt i så kallade hybridfordon, som delvis drivs med el och delvis med andra bränslekällor, och i bilbatteriteknik. Att de europeiska bolagen dessutom bekostar utvecklingen med nedskärningar i andra delar av verksamheten är ett tydligt tecken i tiden. Nästan samtliga väntas presentera elmodeller inom de närmsta ett till två åren, skriver Fitch.

Volkswagen meddelade tidigare i veckan att bolaget planerar för 70 elbilsmodeller och siktar på att leverera 22 miljoner elfordon de närmaste tio åren.

Det är också något som kommer att täppa igen avståndet fram till Tesla, som fortsatt anses som etta på marknaden av Fitch, vilket sätts i kontrast till de risker för de operativa utmaningar som Tesla har ställts inför, som till stora delar har haft med produktionsproblem att göra.

Utvecklingen drivs också på av regleringar, särskilt i just Europa, med krav på utsläppsminskningar som omöjligen kan nås med förbränningsmotorer, skriver kreditrankaren.

RECHARGE

11. Alla Mercedes-AMG som laddhybrider – ger extra elektrisk knuff

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-03-14, 14:53

I framtiden kommer du kunna ladda din AMG-Mercedes med sladd – alla AMG-modeller kommer nämligen få laddhybridstillvalet EQ-Power+, det skriver Autocar.



Redan nu finns lätthybridteknik i AMG-modellerna CLS53, E53 och GLE53. Men förbruknings-sparandet som den tekniken ger är inte tillräckligt, därför ingår inte lätthybridteknik i framtids-planerna. Det gör istället laddhybrider.

*"**Alla AMG-modeller** kommer i framtiden ha laddhybriddrift som tillval. Lätthybridteknik är inte en del av AMG:s strategi eftersom utsläppsbesparingen är för liten"*, säger Frank Overmeyer, chef för säkerhet och utsläpp på Mercedes-Benz.

AMG-modellerna kommer att utrustas med Mercedes tredje generation laddhybrid-system, det system som idag sitter i C-, E- och S-Klass. I nuvarande form ger elmotorn 121 hästkrafter och 440 Nm, och en helt eldriven räckvidd på ca 5 mil.

När EQ Power+ väl hamnar i en AMG-modell har det förmodligen kalibrerats för att ge mer effekt på bekostnad av elektrisk räckvidd.

Mercedes tror på laddhybrider – nya EQ Power-modellerna kan fixa tio mil på en laddning

Ola Källenius lovar 100 km räckvidd i Mercedes GLE laddhybrid

Mercedes gör tvärt emot alla andra – nu kommer laddhybrider med dieselmotor

Mercedes-AMG A 35 är nya inträdesbiljetten till AMG-världen
ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT



Patrik Lundin

Teknikens Värld ALLT OM BILEN

12. Hispano Suiza Carmen går sin egen väg

Peter Klemensberger

12 mars 2019

Hispano Suizas nya bil följer märkets tradition med att sticka ut vara annorlunda. Här är bilderna Carmen med egen design och med över tusen hästkrafter.



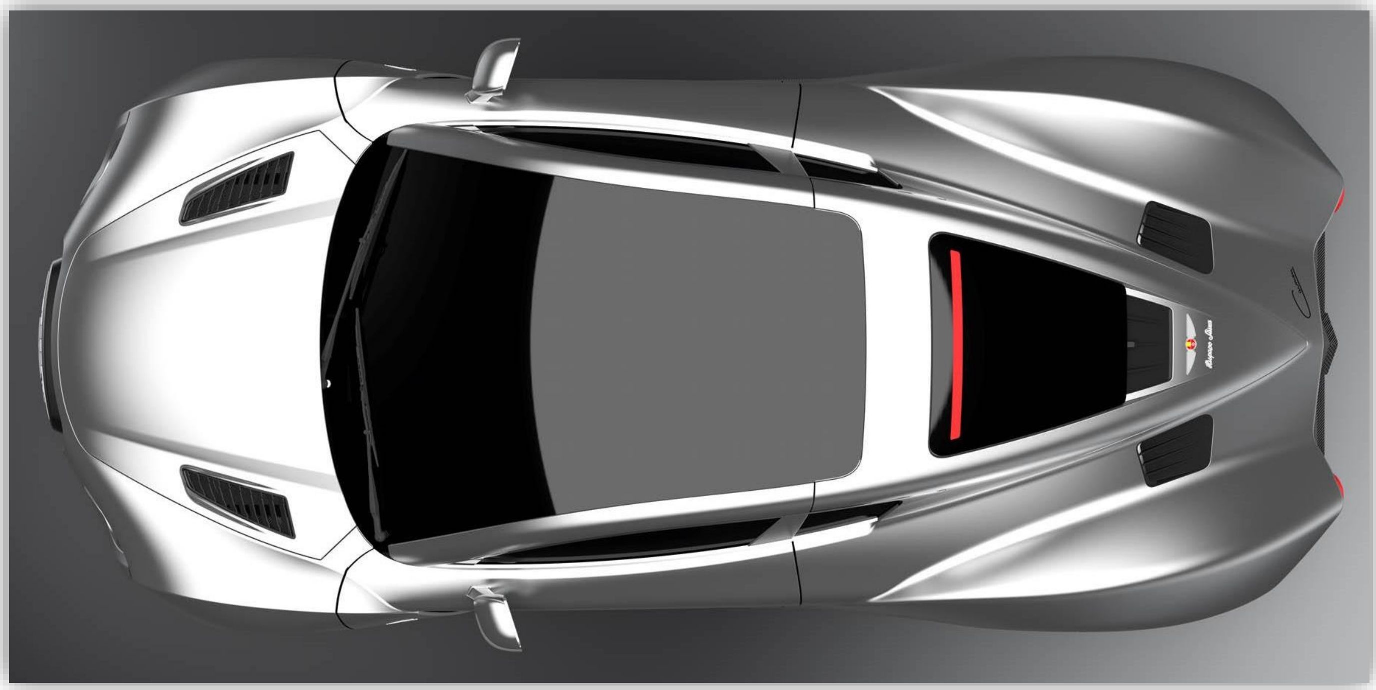
Vi har redan fått veta det mesta om Hispano Suizas nya bil. Den är eldriven och har en sammanlagd motoreffekt på 1 019 hästkrafter, den får namnet Carmen efter VD:ns mamma och ska byggas i Barcelona och kosta 1,5 miljoner euro – cirka 15,8 miljoner kronor. Vi har fått veta att den är inspirerad av modellen H6C Dubonnet Xenia från 1938, men vi har inte fått se hur bilen ser ut i sin helhet – tills nu.

Bilderna som nu släppts visar en bil som inte liknar något annat du hittar i bilhallarna i dag. Nja, Carmenbilarna kommer inte direkt trängas hos säljarna, blott 19 exemplar ska byggas. Designen ska kombinera aggressiv sportighet med tidlös elegans och nog hittar vi en hel del former från ovan nämnda 30-talare – främst i profil.

Under arbetet med Carmen har målet varit knyta an till märkets rötter och fortsätta traditionen av att vara annorlunda. Förlagan, som byggdes åt stridspiloten och racerföraren André Dubonnet, byggdes bara i ett enda exemplar och beställaren var noga med bilen skulle följa tidens aerodynamiska formspråk.

Carmens design ska också vara provocerande, skapa reaktioner och kännas igen på direkten. Framtill finns en stor kromad grill där märkets nya logotyp ses. Strålkastarna ska föra tankarna till kattögon och ljuset ska upplevas som komma långt inifrån bilen. Under dessa finns stora luftintag och en ”flytande” splitter.

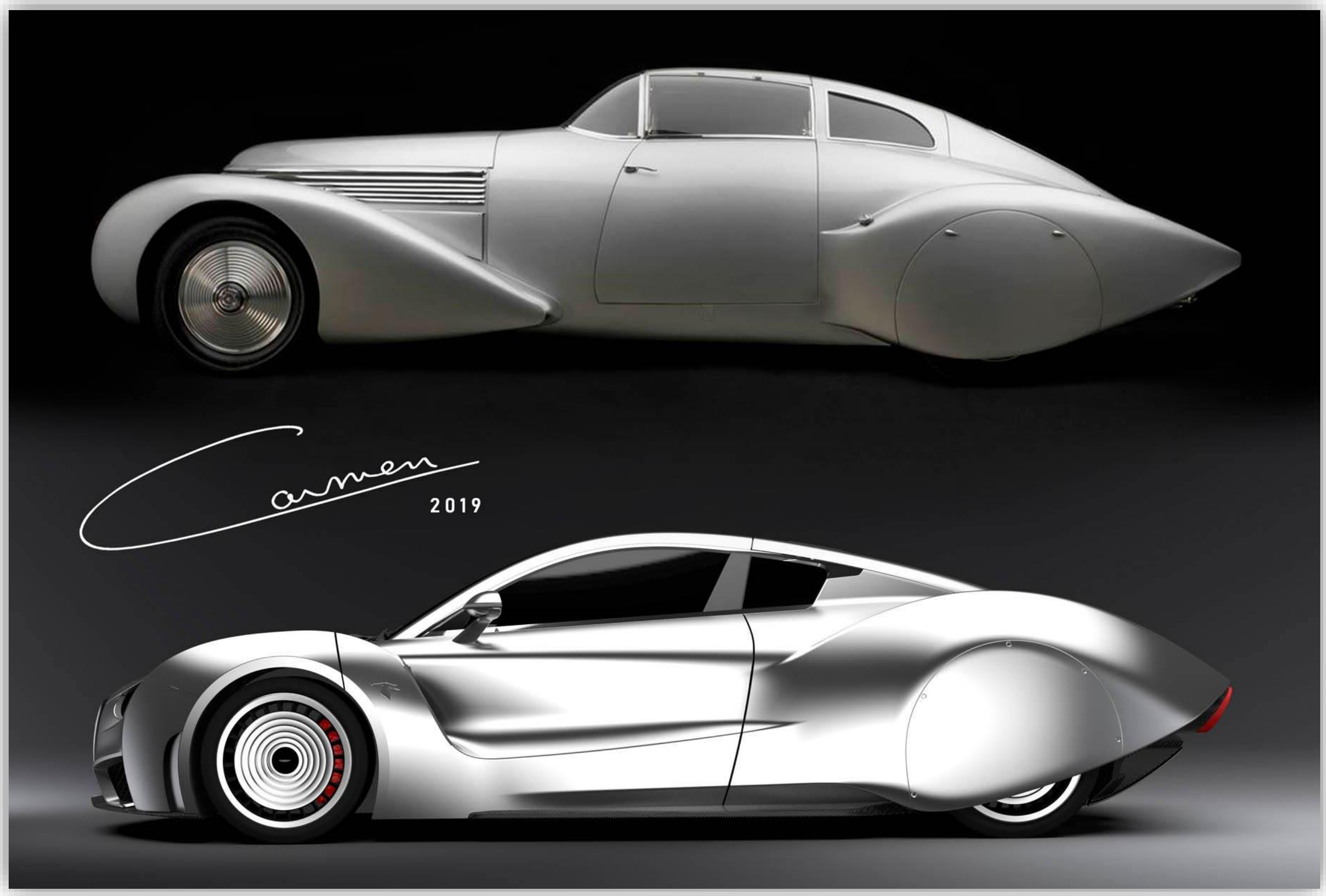
I profil är formen dramatisk i framkant, med luftutsläpp i hjulhusens bakkant, medans baken är mer harmoniskt utdragen med täckta hjulhus som utmärkande detalj. Dörrarna är av saxtyp.



Bakifrån dominerar en rejäl diffusor och två runda baklampor den tillnypta baken. Ljuskällorna utgörs av ringar som omgärdar bilden av en stork – en symbol för märket. Fågeln kan även ses på framskärmarna.

Den strömlinjeformade designen är inte bara för syns skull. Bilen har ett Cd-värde på 0,325 att jämföra med Porsche 918 Spyder (0,34), Koenigsegg Agera R (0,37) och Ferrari F12 (0,33). Golvet är platt och låter luften passera så fort som möjligt från front till bak på bilen.

Bara en bild har släppts på inredningen. Den visar ovandelen av en stol med märkets logotyp instansad. Vi kommer med andra ord att få återkomma till Carmen – vad du än tycker om bilen i fråga.









[GALLERI](#)
Hispano Suiza Carmen
30 bilder

Feber

13. Ares Design återupplivar De Tomaso Pantera

av Bobby Green 2019-03-14 kl 16:00

En Lamborghini Huracán med nytt skal



FILM: https://www.facebook.com/ARESDesignModena/videos/2059319397456088/

I slutet av 2017 skrev vi om att Ares Design hade planer på att bygga en modern version av De Tomaso Pantera. Nu är bilen här som Panther Project 1 och det är en Lamborghini Huracán som fått sig ett nytt utseende. Det innebär att det bakom sittbrunnen sitter en V10:a på 5,2 liter som trimmats till 650 hästar. Ingen V8:a från Ford som originalet hade alltså.

Alla karosspaneler är tillverkade i kolfiber och framtill har man bland annat fixat popup-strålkastare. Den skarpsynte ser att man använt bakljusen från Corvette C7 och satt ett galler utanpå dessa. Insidan är fortfarande väldigt mycket Huracán fast med lite extra kolfiber och Alcantara.

Ballt bygge helt klart men enligt mig hade den passat bättre med en vrålande V8:a under skalet istället för en ylande V10:a. De första leveranserna ska dra igång i slutet av maj och för att bli ägare till en får du hosta upp 615.000 euro. Tre månader tar det att bygga en bil så beställ nu så att du kan få njuta av den i sommar.



14. 10 lyxbilar som rasat i pris

Av Marcus Engström

Publicerad 12 mar 2019 13:45

Från 704 000 kronor till 20 000 spänn på femton år! Det låter som ett dåligt aktietips, men är sanningen om Volkswagen Phaeton, bilen som har tappat 97 procent av sitt nypris. Det är nu du ska köpa en. Eller en av de andra fantastiska bilarna på den här listan.



1. Audi A8 2002-2009

Andra generationen Audi A8 lanserades 2002 och innebar inga revolutionerande nyheter på designfronten. Precis som tidigare är A8 byggd på en aluminumstomme, Audi Space Frame. De generösa yttermåtten borgar för fina kupéutrymmen. Vanligaste motorn är en V8:a på 4,2 liter och 335 hästkrafer. Från Tyskland har det också privatimporterats en del A8 med V8 på 3,7 liter och 280 hästkrafter. Lyxversionen hade en V12-motor. Tre olika dieselmodeller fanns att välja mellan, på 3,0, 4,0 samt 4,2 liter. I dag kostar dieselmodellerna oerhört mycket i skatt och priserna är därför låga. Dieselbilarnas NOX-utsläpp bidrar också till att sänka efterfrågan. Många och dyra fel kan ruinera. Kolla att allt fungerar och att kamremmen (svindyr!) är bytt.

Ursprungligt pris (2002):	542 000 kr.
Pris på Blocket.se:	50 000 kr.
Pris på Mobile.de:	37 000 kr.



2. BMW 7-serie 2002–2008

Fjärde generationen 7-serie lanserades som årsmodell 2002. Med modellen debuterade märkets nya designspråk signerad Adrian van Hooydonk. Nytt var även det nya bildskärmsstyrda menysystemet med iDrive-styrkula. Dessutom kom den nya smarta nyckeln, en ny sexväxlad automatlåa och finesser som nattseende. E65 lyder den interna modellbeteckningen. Lång och kort hjulbas erbjöds och en uppsjö av olika bensin- och dieselmotorer. Med tanke på driftskostnaderma är den raka sexan i 730i att rekommendera. 735, 740, 745 och 750 har V8:or, 760 en V12-motor.

Ursprungligt pris (2002):	701 000 kr.
Pris på Blocket.se:	52 000 kr.
Pris på Mobile.de:	30 000 kr.



3. Lexus LS 2001–2006

Tredje generationen Lexus LS debuterade redan i januari 2000 på bilsalongen i Detroit, men började säljas först som årsmodell 2001. V8-motorn var ny, på 4,3 liter och 290 hästkrafter. Designspråket är inte särskilt spännande, men faktum är att Lexus designer hade fått order att ta ut svängarna med den nya LS-serien. Detta eftersom det hade kommit till ledningens kännedom att kunderna ansåg att förre modellen var alltför anonym. LS 430 är en dröm att köra för den som prioriterar komfort och låg ljudnivå. På köpet får man ett bekymmersfritt bilägande.

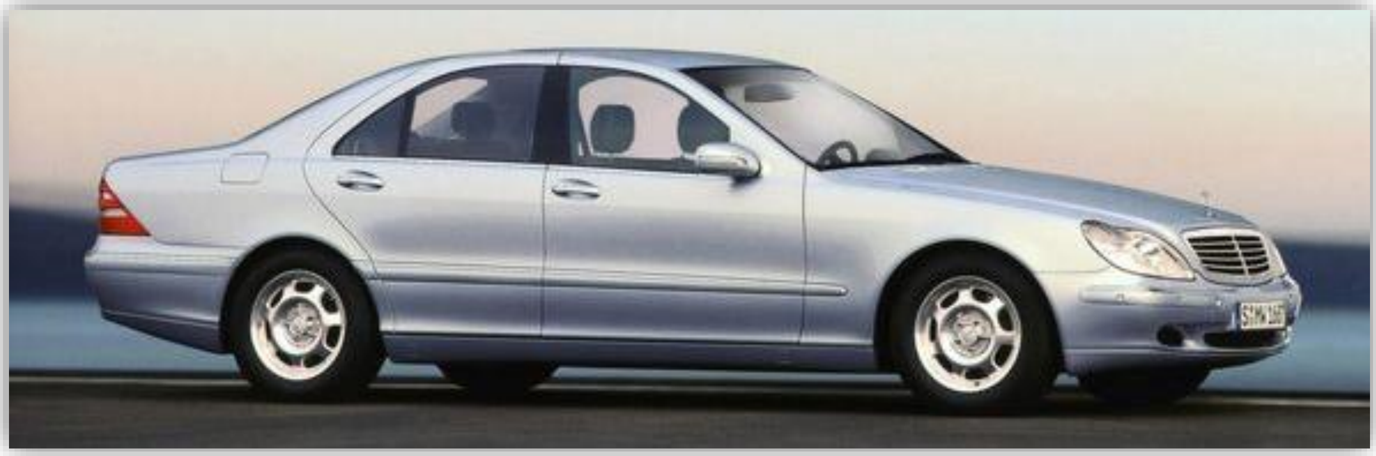
Ursprungligt pris (2002): 726 000 kr.
Pris på Blocket. se: 100 000 kr.
Pris på Mobile. de: 80 000 kr.



4. Volvo S80 1998–2006

Första generationen Volvo S80 ger dig mycket bil för pengarna. Först och främst i form av en spännande design. För det andra i form av komfort, säkerhet och utrymmen. När S80 var ny på begagnatmarknaden skrev vi mycket om barnsjukdomarna som förföljde modellen, men med tanke på bilarnas ålder i dag är det inget som ska solka kalkylen 2018. S80 såldes med bensinfemmor och bensinsexor, och det är dessa som vi rekommenderar i dag. Femmorna är pålitliga och tål många mil. Servicen kostar inte överdrivet med pengar. Dieslarna kostar däremot för mycket i skatt.

Ursprungligt pris (1998): 239 900 kr.
Pris på Blocket. se: 8 000 kr.
Pris på Mobile. de: 8 000 kr.



5. Mercedes S-klass 1998–2005

Mercedes W140, den stora S-klassen under 90-talet, fick utstå en hel del kritik för att den var för mycket. För stor, för klumpig, för mycket av allt. Efterföljaren W220 som kom 1998 kan ses som en respons på den kritiken. Nu var linjerna smekande mjuka, takstolparna lutade som på en kupé och designen utstrålade modernitet. De första åren gav emellertid den nya S-klassen dåligt rykte på begagnatmarknaden. COMAND-systemet krånglade regelmässigt och den som köper en gammal S-klass bör räkna med ett inte helt problemfritt billiv.

Ursprungligt pris (1998): 603 000 kr.
Pris på Blocket. se: 25 000 kr.
Pris på Mobile. de: 15 000 kr.



6. Jaguar XJ 2003-2009

Efterträdaren till X308-serien behöll i viss mån designspråket från äldre XJ-serier, men är ändå att betrakta som en revolutionerande ny bil. Jaguar hade för första gången gått in stenhårt för att banta vikten på sin XJ-serie med hjälp av aluminiumkaross. Komfort och väghållning är därför i toppklass, bilen väger ett par hundra kilo mindre än konkurrenterna. För första gången i en XJ sitter baksätespassagerarna också bra, med bra benutrymme. med tanke på den låga vikten känns V8-motorerna onödiga, det räcker med treliters V6-an. Dieselalternativen vill vi avråda från om det inte är så att du tänker köra väldigt många mil. Dieselmodellerna drabbas av hög skatt och tveksamt andrahandsvärde

Ursprungligt pris (2003): 599 000 kr.
Pris på Blocket. se: 115 000 kr.
Pris på Mobile. de: 50 000 kr.



7. Volkswagen Phaeton 2002–2006

Vill du färdas som en kung till lågpris? Då finns det ingen bättre bil än Volkswagen Phaeton. Modellen innebar en mångmiljardsatsning för Volkswagen. Bottenplattan delas med Bentley som Volkswagen några år tidigare hade köpt. Phaeton är alltså närmast att betrakta som ett syskon till Bentley Continental GT och Continental Flying Spur. Ett av kraven som chefen Piëch gav till teknikerna var att Phaeton skulle klara 300 km/h en helt dag i 50 graders värme och med en kupévärme på 22 grader. Till sist: Se upp för V12:an!

Ursprungligt pris (2005): 704 000 kr.
Pris på Blocket. se: 40 000 kr.
Pris på Mobile. de: 20 000 kr.



8. Kia Opirus 2003–2010

Kia lanserade sin lyxmodell Opirus som ett seriöst försök att utmana Mercedes och andra europeiska premiummärken. Tron var att kunderna skulle resonera rationellt och välja en sexcylindrig Opirus med en mängd finesser hellre än en fyrcylindrig Mercedes i basutförande. Men så fungerar inte marknaden. Opirus-bilarna blev stående i dammiga hörn hos bilhandlare runt om i Europa, och såldes till slut i knippen. Om kvaliteten vet vi inte mycket, men förmodligen får du hög komfort för lite pengar. Ryktet säger att kamremsskiftet är dyrt på Opirus, kolla att det är gjort .

Ursprungligt pris (2005):	395 000 kr.
Pris på Blocket. se:	37 900 kr.
Pris på Mobile. de:	30 000 kr.



9. Cadillac STS 2005–2011

Efterföljaren till Cadillac Seville fick namnet STS, uttytt Seville Touring Sedan. I storlek placerades STS mellan kompakta CTS och den klassiska limousinen, DTS. Men i prislistan var STS top-of-the-line, det dyraste Cadillac kunde erbjuda. Utrustningen är på klassiskt amerikanskt manér fullödig. STS bygger på GM:s stora plattform "Sigma" och är till skillnad från tidigare Seville alltså bakhjulsdriven. Två motorer fanns att tillgå, en V6 på 3,6 liter och en V8 på 4,6 liter. En facelift gjordes 2008 då STS fick en ny grill. Med en längd på 4,99 meter erbjuds bra kupéutrymmen.

Ursprungligt pris (2005):	604 800 kr.
Pris på Blocket. se:	128 000 kr.
Pris på Mobile. de:	45 000 kr.



10. Lincoln Town Car 1998–2011

Vill du uppleva maximal limousinkänsla är Lincoln Town Car ett bra tips. Men namnet är grovt vilseledande. Någon "stadsbil" är det inte, snarare motsatsen. 1998 års modell blev den största Lincoln-modellen på 40 år. Lincoln Town Car mäter inte mindre än 5,47 meter i längd och 1,99 meter i bredd. Du kan sträcka på benen i baksätet! Vill du ha ännu mer plats så finns sedan 2001 en förlängd version. Konstruktion är gammeldags med en 4,6 liters V8 fram och stel bakaxel. Interiören är konventionell, Town Car delar detaljer med övriga Ford-familjen.

Ursprungligt pris (1998): Såldes ej i Sverige.
Pris på Blocket. se: 65 000 kr.
Pris på Mobile. de: 65 000 kr.

15. Miljardregn över Volvo Cars aktieägare

Publicerad: 14 mars 2019, 15:26 Uppdaterad: 14 mars 2019, 17:25 **av Karin Olander**

De anställda på Volvo Cars fick ingen bonus för 2018, men ägarna får en miljardutdelning.



Kinesiska Geely med sin huvudägare Li Shufu hämtar hem 2,8 miljarder kronor, medan Folksam och AMF, som äger preferensaktier, får 125 miljoner kronor.

Hällekis KURIREN www.hallekis.com

16. Tankstation för flytande biogas i Götene

Onsdag 13 Mars 2019

Startskottet för en snabb nationell utbyggnad



Idag invigdes i Götene Sveriges första tankstation för flytande biogas inom ramen för Klimatklivet. Nu väntas en fortsatt snabb utbyggnad av infrastruktur för tankning av flytande biogas – en förutsättning för att kunna ställa om tung trafik från fossila bränslen till förnybara energikällor.

FordonsGas Sverige AB, landets ledande aktör inom biogas för fordonsdrift, står bakom den nya tankstationen och ser anläggningen som symbolisk för den kommande utvecklingen.

– Investeringsstödet från Klimatklivet har verkligen inneburit ett stort steg framåt för vår bransch, säger Emil Glimåker, vd FordonsGas Sverige AB. Ju fler som investerar i klimatsmarta, gasdrivna lastbilar och ju fler tankstationer vi kan etablera – desto snabbare kommer vi klara av omställningen till hållbara transporter.

Etableringen i Götene är en följd av att åkeriet Götene Kyltransporter nu gör en av de största investeringarna i Sverige, med upp till 50 nya lastbilar som kör på flytande biogas (LBG).

– Flytande biogas är framtiden – det är vi övertygade om, fastslår Dennis Karlsson, vd Götene Kyltransporter. Andra drivmedel kommer inte att räcka när vi vill erbjuda fossilfria och hållbara transporter åt våra kunder.

Volvo Lastvagnar ser övergången från diesel till flytande biogas som en viktig förutsättning för att nå Sveriges klimatmål, en minskning av koldioxidutsläppen från transporter med 70 procent till år 2030.

– Den nya tankstationen i Götene är ett bra exempel på den samverkan och vilja som finns hos alla parter för att nå Sveriges utmanande mål, säger Lars Mårtensson, miljö- och innovationschef på Volvo Lastvagnar. Flytande biogas spelar en viktig roll i omställningen – och nu tror vi på en fortsatt snabb utbyggnad av infrastrukturen.



Ulf Johansson, ägare, GKT, Anders Melin, FordonsGas, Susanne Andersson, Götene Kommun, Helena Holmberg, VGR, Eva Svedling, Regeringskansliet, Lars Mårtensson, Volvo Lastvagnar - Bildkälla: Lindholmen Science Park

Tillsammans är dessa aktörer med i samverkansprojektet Västsvensk arena för flytande biogas, som projektleds av CLOSER.

– Det är glädjande att se hur väl projektet lyckas samla hela kedjan, från biogasproduktion, via fordonstillverkare och distributörer ända till åkare och transportköpare, säger Helena Holmberg, vice ordförande i regionutvecklingsnämnden i Västra Götalandsregionen.

Att sprida kunskap om utveckling och ny teknik är en viktig del i projektet.

– Flytande biogas, LBG, anses ha stor potential för att bidra till omställningen mot hållbara transporter. Det känns mycket stimulerande att med vetenskapliga metoder följa upp och belägga detta, säger Karl Jivén, forskare och ansvarig för systemanalysdelen som utförs av IVL Svenska Miljöinstitutet.

Fakta:

Biogas är ett helt förnybart bränsle som framställs av biomassa – ofta organiskt avfall – och består till största delen av metan.

Flytande biogas, LBG, är ett av de mest lovande alternativa bränslena idag för att uppnå en fossilfri fordonsflotta och är speciellt intressant för den tunga trafiken där färre andra energialternativ finns tillgängliga.

Västsvensk arena för flytande biogas är ett samverkansprojekt mellan näringsliv, akademi och samhälle. Projektmedlemmar är Biogas Väst, Västra Götalandsregionen, FordonsGas, Gasum, Volvo Lastvagnar, Chalmers tekniska högskola och IVL Svenska Miljöinstitutet. Projektet leds av den nationella arenan för samverkan inom transporteffektivitet CLOSER vid Lindholmen Science Park.

Klimatklivet är ett investeringsstöd till lokala och regionala åtgärder som minskar utsläppen av koldioxid och andra gaser som påverkar klimatet. Satsningen en del av statsbudgeten som riksdagen beslutat om.

17. Nu stäms männen bakom bluffen ”Trafikstyrelsen”

Publicerad 13 mar 2019 13:43

”Trafikstyrelsen” köpte Google-annonser så att de hamnade högst upp för flera bilrelaterade sökord, med en hemsida förvillande lik flera myndigheters. Men allt de erbjöd var Transportstyrelsens gratistjänster – som de vilseledde många att betala 495 kronor för. Nu stämmer konsumentombudsmannen de två männen bakom bluffen.



Trafikstyrelsen.com både låter och ser ut som en myndighetssida.

Den som gjort en Google-sökning på ”ställa av bil”, ”körkortstillstånd” eller ”registreringsbevis” har med stor sannolikt fått upp trafikstyrelsen.com som första resultat.

Bakom länken har det funnits en professionellt byggd hemsida som delar många likheter med de hos flera svenska myndigheter. Där har bolaget vilselett kunder att betala 495 kronor för tjänster som på- och avställning av bilar, körkortstillstånd, ansökan om handledarskap och registreringsbevis. Men i själva verket sköts detta av Transportstyrelsen – helt gratis.

Efter att konsumentombudsmannen, KO, riktat sin uppmärksamhet mot företaget och Expressen skrivit om dess metoder har de ansvariga fått plocka ner sajten. Nu stämmer KO också de två männen bakom bluffen.



Det är inte heller lätt att skilja trafikstyrelsen.com från Transportstyrelsen på Google.

LÄS MER: Bluffföretaget lurar dig att betala för gratistjänster

Bluffmakarna lurar tusentals kunder på miljoner

Det är svårt att komma i kontakt med personerna bakom trafikstyrelsen.com. Företaget som uppges vara ägare finns inte på riktigt, och på den angivna adressen i centrala Stockholm finns det inte något bolag som stämmer överens med namnet.

Carolina Andersson, processråd på KO, arbetar nu med att sätta stopp för den vilseledande verksamheten. Hon är välbekant med metoden de använt sig av. I augusti stämde hon sidan trafikenheten.se – ett företag som bedrev ett likadant upplägg under fyra månaders tid. I domen från Patent- och Marknadsdomstolen står det att en man i 40-årsåldern lurat 10 000 personer att betala runt fem miljoner kronor för gratistjänster. Påföljden blev 400 000 kronor i böter och rättegångskostnader på 47 565 kronor.

Enligt stämningsansökan mot Trafikstyrelsen har deras verksamhet varit i samma omfattning, med lika många köp per dag, om än under kortare tid.



Den som går in på trafikstyrelsen.com nu möts av meddelandet ”hackad webbplats”.



Mikael Uggla fick en dålig start
på sin nya karriär som yrkeschaufför.

Mikael är en av alla som drabbats

Expressen har tidigare varit i kontakt med Mikael Uggla, en av alla som drabbats av Trafikstyrelsens fräcka knep. Efter en karriär inom Kriminalvården var hans plan att skaffa körkortstillstånd för att kunna sadla om till lastbilschaufför.

Men det kom aldrig någon bekräftelse om att Mikaels ansökan inkommit till Transportstyrelsen. Och när han ringde myndigheten gick det upp för honom att han blivit lurad:

– När jag kom fram sa hon i andra änden att de inte fått in någon ansökan. Jag sa att jag hade betalt in 495 kronor, och då sa hon ”jisses, vi tar ingen kostnad för körkortstillstånd, så du måste blivit lurad”, berättade han efter händelsen.

LÄS MER: 10 lyxbilar som rasat i pris

Svårt att komma åt blufföretagen

Det är svårt för KO att få bukt med bluffar av det här slaget av flera anledningar. Dels handlar det om att det inte är förbjudet att ta betalt för gratistjänster.

– Det i sig inte förbjudet att sälja något som är gratis, men men det ska vara klart för konsumenten varifrån man köper något och i det här fallet tror man att man har kontakt med en myndighet. Det ska vara väldigt tydligt att det här inte är Transportstyrelsen. Bara genom namnet menar vi att man bryter mot marknadsföringslagen, säger Carolina Andersson.

För det andra är det svårt att hindra de misstänkta från att skapa nya, liknande företag med nya namn när de som finns försvinner. Därför siktar KO inte bara på att sätta stopp för bolagens verksamhet, utan också att gärningsmännen får betala för bluffen ur egen ficka.

– Vi försöker få personerna bakom dömda så att de får höga viten personligen och inte kan starta andra sidor med liknande tjänster. Då börjar det svida rejält för dem, säger Carolina Andersson.



Elias Andersson

NyTeknik

18. Ökad vinst för Scania: ”Stabil start på året”

TT

2019-03-14 13:15

Vinsten ökar men orderingången på nya lastbilar och bussar rasade i slutet av fjolåret. – Men marknaden håller ändå i sig, det har varit en stabil start på året, säger Scaniachefen Henrik Henriksson.



De flesta bedömarna pekar på att konjunkturen är i sviktande. Men Scanias vd vill inte berätta om orderingången är fortsatt ner under det första kvartalet.

– Det känns stabilt, men ändå mycket osäkerhet, säger Henrik Henriksson, och syftar mest på den europeiska marknaden.

Vinsten före skatt för lastbilstillverkaren Scania steg med sex procent under fjärde kvartalet till 3 464 miljoner kronor. För helåret steg vinsten med tio procent till 13,3 miljarder kronor.

– Ett bra år, men vi kan bättre, säger Henrik Henriksson och pekar bland annat på de problem som omställningen av lastbilsprogrammen inneburit och som medfört högre kostnader, men som nu bedöms vara klar.

Den svaga kronan lyfter vinsten rejält, med närmare 2,7 miljarder kronor och den effekten fortsätter i takt med att kronan försvagats ytterligare hittills i år.

– Men det som påverkar ännu mer är att vi får ut bättre priser på våra produkter, säger Scaniachefen.

FILM: ***https://www.expressen.se/tv/ditv/ekonomistudion/experten-da-kommer-scania-till-borsen/***

TT

HÖGSTA VÄXELN

19. Gran Turismo: Aston Martin V8 Vantage

Av Classic by GT

17 februari, 2019

Under amerikanskt ägande och tyskt inflytande tog Aston Martin fram en utmanare till Porsche 911 för snart tio år sedan. Det blev en lyckträff , och nu börjar priserna bli behagligt låga.



Nu börjar det bli köpläge. Det är snart tio år sedan Aston Martin visade sin kompakta Vantage – den här gången ingen modellvariant utan en helt självständig bil – och priserna är på väg mot riktigt angenäma nivåer för en köpare.

I vår prislista startar den kompakta lillbrorsan till DB9 på 400 000 kronor, men faktum är att man kan köpa tidiga men fina exemplar i England och Tyskland billigare än så. Kring 40 000 euro är ett nytt riktmärke för modellen i Tyskland, och helt nyligen importerade en vän till redaktionen ett högerstyrt exemplar med dryga 4 000 mil på mätaren för lite över 30 000 pund – från en handlare som lämnade garanti.

Alla beundrare av Aston Martins moderna bilar – och de är långt många fler än de som har handlat bilarna nya eller nästan nya – har alltså nu anledning att börja överväga ett köp.

Inte för att det ännu handlar om en god investering, då måste horisonten läggas åtminstone ett par decennier bort. Men med tanke på varumärkets styrka, hur få bilar som byggs årligen och deras tidlösa och högt prisade former kommer en modern Aston Martin knappast nå botten prismässigt.

Det extrema prisracet för klassiska Astonbilar bara under det senaste halvdussinet år pekar mot att även dagens utbud kommer att vara intressant ur investeringshorisont på lite längre sikt.



De tidlösa formerna kan vi tacka Danmark för, eftersom det var Henrik Fisker som var chef för Astons designavdelning när både DB9 och Vantage ritades. Henrik tillstår dock generöst att hans företrädare, designgurun Ian Callum (numera hos Jaguar) hade en “viss” påverkan på Astons moderna formspråk. Callum ritade DB7, som var en vägvisare för Aston Martins framtida design.

Det är få bilar som så unisont gillas av bilälskare världen över som Aston Martins aktuella modeller. Vissa föredrar den lite längre och slankare 2+2-karossen, och andra tycker tvåsitsiga Vantage med dess mer kompakta och aggressiva framtoning är bäst.

Ytterst få har dock invändningar mot formen. Ett bevis gott som något för att den är en fullträff är att den inte har behövt något facelift genom åren, och fortfarande känns fräsch.

När den tyske Astonchefen Dr Ulrich Bez satte målbilden för Vantage fanns den nära till hands; Bez var projektledare för Porsche 911 (generation 993) och visste allt om kunderna och deras krav.

Kanske var det också därför Vantage blev en betydligt mer hårdkokt och “tysk” sportvagn än DB9 med dess softare framtoning av snabb GT-glidare. V8-motorn lånades från Jaguars lador (minns att man hade gemensamt ägande i form av Ford vid tiden för utvecklingen av bilen), men det var i stort sett bara motorblocket som delades, allt annat modifierades för betydligt högre effektuttag.

Bland annat fick Astons V8-motor torrsumpsmörjning, som gjorde den duglig för bankörning. Den första 4,3-litersversionen (2006–2008) lämnade 385 hästar med både ett mycket angenämt kraftflöde och en attraktiv ljudbild upp till 7 500 varv.

Motorn placerades bakom bakaxeln, och med transaxellösningen med växellådan vid bakaxeln fick bilen exemplarisk balans.

Vantage använde en choppad version av aluminiumramen i DB9/ DBS, och tack vare de mer kompakta måtten blev den betydligt mer vridstytv än storebror. Så extremt lätt var den dock inte trots all lättmetall, en samtida Porsche 911 i stål var mer än 100 kilo lättare än Vantage.

Prissättningen var aggressiv och startade på dryga 100 000 euro, aningen mer än vad Porsche tog för sin 911S men också med mer utrustning medskickad som standard. Målet var att sälja runt 3 000 bilar per år (cirka tio procent av vad Porsche sålde av sin 911), och de volymerna har man både lyckats nå och bibehålla genom åren.

Aston kom att skiljas från Ford 1997, och med Prodrives David Richards med i den nya ägarkonstellationen flyttades marknadsföringsambitionerna alltmer mot racingen, vilket även inkluderade Vantage som har byggts i en rad olika versioner för GT-racingen.

Fabriken har också tillhandahållit uppgraderingskit till motorerna (med garantier), vilket betyder att en del tidiga bilar har 400 hästar.

2009 gjordes en total uppgradering av drivlinan, med motorn upptagen till 4,7 liters volym, som både gav mer bottendrag och bättre toppeffekt, 420 hästar. För den som inte lät sig imponeras bygger man också sedan mitten av 2009 en version med den stora V12:an från DB9 på 510 hästkrafter. Både V8 och V12 har löpande uppdaterats och kommit i S-versioner med ytterligare effekt.

Betydligt viktigare ur försäljningssynpunkt blev dock introduktionen av roadstern bara något halvår efter coupén.

Vad du är väljer för version så undvik den automatiska, sekventiella växellådan. Den tar effektiv död på hela körupplevelsen.



Aston Martin 15/98 2/4-passenger (1937)



20. Grattis Chevrolet Blazer!

Publicerad 18 mars 2009

I dag när Edvard och Edmund har namnsdag passar vi på att hylla Blazer!



Blazer brukar försvenskas till bläser och är en uddakavaj med blanka knappar. Sambandet med den fyrhjulsdrivna bil som Chevrolet introducerade 1969 är alltså inte helt solklart, den är mer rutig skjorta än kavaj.

Blazer utvecklades ur den generation av Suburban och pickuper som kom 1967. Jämfört med Suburban var den kortare och var helt öppen, till och med bagageutrymmet låg oskyddat för väder och vind. Blazer fanns både med hardtop och sufflett.

Chevrolet Blazer blev snabbt en hård konkurrent till *Ford Bronco*, *International Scout* och *Jeep Cherokee/Wagoneer*. Blazerkunden kunde välja mellan två raka sexor och två V8:or på 4,1 l eller 5,7 l.

Det fanns en treväxlad manuell låda, en fyrväxlad och en treväxlad automatlåda att välja mellan. Från 1970 fanns Chevrolet Blazer i en GMC-version, då hette modellen Jimmy. Samma år kom också en tvåhjulsdriven version av Blazer.

1973 kom den andra generationen Blazer som skulle produceras ända till 1991. Under den perioden skedde förstås en hel del ändringar av modellen. Från 1976 var inte Blazer helt öppen utan hade ett tak över framsätet. 1983 försvann den tvåhjulsdrivna versionen av Blazer.

Trots att det redan fanns en modell som hette Blazer lanserade Chevrolet 1983 en lillebror med samma namn. *S-10 Blazer* som den kallades fanns både som **två- och fyrhjulsdriven**.

1992 kom nästa generation av den fullstora Blazer. Den hade inte längre en öppen kaross utan var i princip en kortare version av Suburban. 1995 döptes den stora Blazer om till *Tahoe* och Blazernamnet reserverades för den mindre modellen.



Chevrolet Blazer marknadsfördes som en bil för jakt, camping och som en bil för roliga resor till stranden.



Blazer gick att få med hardtop eller suflett.



"Building a better way to see the U.S.A" löd broschyrrubriken 1973. Det här året kom den andra generationen Blazer.



Om nu tältande blev för obekvämt när man gav sig ut i naturen
så kunde man ju köpa en Blazer Chalet med en praktisk liten husbilsdel påmonterad.



Den andra generationen Blazer tillverkades mellan 1973 och 1991.
1981 fick den en facelift med ett nytt strålkastararrangemang.



1998 var Blazer namnet på en i sammanhanget liten SUV

Teknikens Värld

Teknikens Världs
RACINGBLOGG
med Janne Blomqvist

21. Valtteri Bottas ostoppbar i Melbourne..

Skrivet den 17 mars 2019, klockan 08:23 | 8 kommentarer



Valtteri Bottas vann idag i övertygande stil Australiens GP

Premiären av årets mästerskap är avklarad och den får av mig klart godkänt i betyg. Det blev en dominant seger för Valtteri Bottas som enligt egen utsago gjorde sitt bästa race i karriären och det är bara att hålla med. Kanonstart och därefter full kontroll på händelserna och vilka varvtider han presterade, den snabbaste för en extra VM-poäng var ju helt galen på slitna däck men överlag helt överlägsen fart från Bottas idag.

Lewis Hamilton fick nöja sig med att bli tvåa utan chans på sin teamkollega idag, tvärtom fick han istället hålla uppsikt bakåt på en, på slutet, väldigt snabb Max Verstappen. Nu tror jag iofs att Hamilotn inte var alltför orolig för Vertappen, såg ut som den extra marginalen fanns. Det handlade nog mer om däckshantering för Hamilton som tidigt i den andra stinsen var bekymrad över om mediumdäcken skulle hålla till slutet. Lewis Har lite att fundera över den närmare veckan, tror inte han var beredd på att Bottas skulle sopa banan med honom på sättet som skedde idag.

Några som absolut har lite och fundera över är Ferrari, vilken flopp efter den imponerande försäsongen för de röda bilarna där teamorder såg till att Sebastian Vettel kunde bli 4:a före Charles Leclerc som 5:a. Inte mycket att säga om, teamledningen aviserade tidigt att man kör för Vettel i år som troligen bedöms ha bäst chans att utmana om VM-titeln men lite trist att de måste använda detta redan i första racet.

Bäst av resten blev Haas med Kevin Magnussen före Nico Hülkenberg, Kimi Räikkönen, Lance Stroll och Daniil Kvyat på sista poängplats. 8 olika team topp 10 idag tycker jag ser väldigt lovande ut för fortsättningen av denna säsong.

Romain Grosjean fortsätter att ha otur med sina depåstopp här i Melbourne, precis som förra året fick man inte fast vänster framhjul i depåstoppet. han kom lite längre denna gång innan det tog slut med ett vobblande vänster framhjul på bilen.

Inget flyt heller för hemmahoppet Daniel Ricciardo som tvingades bryta efter en incident i starten när han kom lite långt ut till höger och slog bort framvingen. han kunde fortsätta efter byte av nos men parkerade sedan i förtid. han medgav att han kanske gjort lite för mycket runt omkring denna helg, gjort alla utom sig själv glad vilket tagit fokus från honom.

Alfa Romeos Antonio Giovinazzi hade ett tungt race, han var rent ut sagt dålig tycker jag och måste lyfta sig snabbt. hela helgen har han varit klart bakom Kimi Räikkönen och dagens race blev en väldigt blek historia, dels p g a en märklig strategi men också körmässigt.

Jag tycker som sagt detta var en bra premiär som lovar gott inför fortsättningen. Det nya aeroreglementet ser ut att ha gjort lite nytta plus att däcken ser tåligare ut och tillåter mer aggressiv körning – Bahrain here we come

Resultat Australiens GP

1	Valtteri Bottas	Mercedes	58	1h25m27.325s
2	Lewis Hamilton	Mercedes	58	20.886s
3	Max Verstappen	Red Bull/Honda	58	22.520s
4	Sebastian Vettel	Ferrari	58	57.109s
5	Charles Leclerc	Ferrari	58	58.230s
6	Kevin Magnussen	Haas/Ferrari	58	1m27.156s
7	Nico Hulkenberg	Renault	57	1 Lap
8	Kimi Raikkonen	Alfa Romeo/Ferrari	57	1 Lap
9	Lance Stroll	Racing Point/Mercedes	57	1 Lap
10	Daniil Kvyat	Toro Rosso/Honda	57	1 Lap
11	Pierre Gasly	Red Bull/Honda	57	1 Lap
12	Lando Norris	McLaren/Renault	57	1 Lap
13	Sergio Perez	Racing Point/Mercedes	57	1 Lap
14	Alexander Albon	Toro Rosso/Honda	57	1 Lap
15	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo/Ferrari	57	1 Lap
16	George Russell	Williams/Mercedes	56	2 Laps
17	Robert Kubica	Williams/Mercedes	55	3 Laps
-	Romain Grosjean	Haas/Ferrari	29	Suspension
-	Daniel Ricciardo	Renault	28	Retirement
-	Carlos Sainz	McLaren/Renault	9	Power Unit

Blogginlägget postades i Formel 1.

BILSPORT.se

22. Bröderna Hansen i ny VM-satsning

Publicerad 2019-03-11

Av Mikael Johansson

Första helgen i april startar rallycross-VM 2019 i Abu Dhabi. För svensk del riktas intresset i år på Anton Marklund, som ska tävla för GC Kompetition. Och på bröderna Timmy och Kevin Hansen som med bara veckor kvar till premiären fick sina styrningar klara med nybildade Team Hansen MJP.



Efter vad som beskrivs som ”den mest utmanande perioden någonsin” i Hansen-teamets tävlingshistoria, var det med lättnad som de presenterade att de kommer delta i rallycross-VM 2019.

– Månaderna efter Peugeot Sports beslut att stänga ner sin rallycrossverksamhet har varit vår tuffaste tid någonsin, avslöjar teamchefen Kenneth Hansen.

Familjen har lagt enorm energi under vintern på att få till en VM-satsning och till slut hittade de en lösning med österrikaren Max Pucher.

– Det blev en riktig sista minuten-överenskommelse. Men nu är vi här och redo att köra med ett litet, men effektivt team.

Team Hansen MJP kommer att, med Timmy och Kevin, köra två Peugeot 208 WRX SuperCars.

För bröderna är det naturligtvis en stor lättnad att nu kunna fokusera på tävlandet igen.

Timmy tillhör VM-seriens absolut mest rutinerade förare. Inför den här säsongen var han en av blott fyra piloter som startat i samtliga VM-deltävlingar sedan VM infördes 2014.

Och eftersom han kört 42 finaler, tagit 24 pallplatser och fem delsegrar räknas han som säsongens kanske starkaste utmanare om VM-guldet.

– Ser man till de anmälda förarna och teamen kommer årets säsong att bli utmanande. Lägg där till ett par nya banor så ser det här riktigt spännande ut. Nu har vi nya mål och förhoppningsvis nya segrar framför oss, kommenterar Timmy.

Lillebror Kevin har kört två kompletta VM-säsonger och är givetvis också full av tillförsikt.

– Fantastiskt att vi kan återvända till VM som ett familjeteam. Det blir ingen enkel uppgift att slå sig fram i toppen i årets mästerskap. Men jag ser fram emot podiumplaceringar, menar Kevin som skaffat rutin i 30 VM-tävlingar och elva finaler men ännu inte nått pallen.

Teamägaren, Max Pucher, har själv kört 13 VM-lopp och fokuserar nu på att driva sitt team tillsammans med familjen Hansen.

– Det kändes bra när Kenneth och jag bestämde oss för att slå våra påsar ihop. Vi har en liknande vision för sportens framtid och jag ser fram emot säsongen mer än någonsin.

Veckorna före årets VM-premiär i rallycross var 16 förare från elva nationaliteter anmälda.

De tre tidigare världsmästarna, Petter Solberg, Mattias Ekström och Johan Kristoffersson kommer inte att köra i år, vilket innebär att vi i höst får se en ny världsmästare i rallycross.

Kan det bli svenskt igen? Ja, det hoppas bröderna Hansen och Anton Marklund.

VM-kalendern 2019

5 apr, Förenade Arabemiraten, Abu Dhabi (NY)
27 apr, Spanien, Barcelona
11 maj, Belgien, Spa-Francorchamps (NY)
25 maj, Storbritannien, Silverstone *
15 juni, Norge, Hell *
6 juli, Sverige, Höljes *
3 aug, Kanada, Trois-Rivieres
31 aug, Frankrike, Lohéac *
14 sep, Lettland, Bikernieki *
9 nov, Sydafrika, Killarney

* = Både VM och EM för SuperCar.

Mikael Johansson

23. Lediga befattningar

119053 - **Strategic Buyer**

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for Strategic Buyer!

Description

The Purchasing team consists of 25 people located in Sweden working side by side with a Chinese Purchasing team. Buyers, SQ-engineers and Cost engineers forms a strong team to support all future projects, both service and vehicle projects.

You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams, and quick learning cycles are the keys to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

We will ensure that you have opportunities to grow and take on new challenges!

This role also involves:

- Responsible for Supplier selections within own area of responsibility
- Establish, negotiate and maintain purchase contracts
- Resolve supplier payment issues, critical capacity issues
- Manage commercial supplier launch issues Manage tool moves process, incl. coordination cross-functional
- Monitor supplier performance Purchasing responsible in Change Management process
- Responsible for Key Performance Indicator (KPI) within own area of responsibility
- Global travelling to suppliers / partners is a part of the role.

We are looking for someone who has:

- Technical, Economic or Legal University degree or equivalent experience,
- Extensive experience in advanced purchasing activities in industry,
- Relevant experience in the automotive industry,
- Knowledge and experience of the Chinese supplier base is a valuable advantage,
- Senior experience to negotiating major business contracts,
- You master English and Swedish, both spoken and written
- Drivers licens B

To be successful in the role, you need to:

- Be professional and commercial in your profession,
- Be a humble and results-oriented winner,
- Have the ability to work x-functional within purchasing and supply chain,
- Be easy to work with for both internal and external "partners",
- Work to establish mutually profitable business relationships (win-win)
- Have the possibility to travel,

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are

just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/23**
Contact	Anna-Lena Björkenstam, Purchasing Director, , +46 5 20 85 970; anna-lena.bjorkenstam@nevs.com
Published	**13.Mar.2019**
Last application date	14.Apr.2019 11:59 PM CET

119055 - **Embedded SW Developers for Thermal and Climate control**

NEVS, Trollhättan
Software Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for an Embedded Software Developers for Thermal and Climate control!

Description

You will be part of the Chapter Controls Engineering & Artificial Intelligence, which is one of four competence areas within the Software Tribe. Our aim is to develop embedded vehicle software solutions for motion control, thermal and climate control, comfort control, energy management, predictive maintenance and self-driving capabilities.

We are now looking for innovative software developers and controls engineers who both want to support the ongoing software development and participate in bringing our future thermal and climate controls software to life. Previous experience from embedded application software development (C/C++) and continuous integration is greatly valued.

You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!

The role involves:

- Software development, C, C++
- Develop design proposals
- Continuous Integration
- Test Automation
- Requirements identification and analysis
- Maintaining and developing development environments
- Collaboration with NEVS engineers at different departments and locations

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree
- Coding skills
- Experience from Model Based Development
- Previous experience from embedded software development
- Ability to share her or his expertise to colleagues
- Fluent English skills, both spoken and written
- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our future products
- Be a team player
- Be action oriented
- Be innovative
- Be flexible

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger.

Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/24**
Contact	Torbjörn Norlander, Chapter Leader Controls & AI, torbjorn.norlande 064
Published	**14.Mar.2019**
Last application date	14.Apr.2019 11:59 PM CET

119056/7/8 - **Autonomous Drive Engineers**

NEVS, Trollhättan

Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging

conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for Autonomous Drive Engineers!

Description

You will be part of the Chapter Controls Engineering & Artificial Intelligence, which is one of four competence areas within the Software Tribe. Our aim is to develop embedded vehicle software solutions for motion control, thermal and climate control, comfort control, energy management, predictive maintenance and self-driving capabilities.

We are now looking for innovative algorithm developers, software developers and controls engineers that can bring our future self-driving capabilities to life and that want to become experts in this field. Previous experience from autonomous vehicle development or active safety in the automotive industry is highly appreciated.

You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!

The role involves:

- Algorithm development
- Software development
- Data analysis
- Continuous Integration
- Requirements identification
- Requirement analysis
- Collaboration with NEVS engineers and partners at different departments and locations

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree
- Experience from development of autonomous drive projects
- Knowledge in various AI techniques
- Coding skills
- A test driven development approach
- Ability to share her or his expertise to colleagues
- Fluent English skills, both spoken and written
- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our future products
- Be a team player
- Be action oriented
- Be innovative
- Be flexible

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are

just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	**3**
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/25**
Contact	Torbjörn Norlander, Chapter Leader Controls & AI, torbjorn.norlande 064
Published	**14.Mar.2019**
Last application date	14.Apr.2019 11:59 PM CET

SLUT